

CANARY PORTS

Nuevo proyecto de cooperación internacional para pymes canarias

[REDACCIÓN](#) | VIERNES, 14 DE JUNIO DE 2019



Blue-Tec pretende crear un modelo innovador de cooperación empresarial y de crecimiento inteligente para generar mayor valor añadido y mejorar la oferta comercial del sector náutico y portuario de la Macaronesia.

El **proyecto Blue-Tec**, asocia pymes y actores públicos del turismo náutico-portuario, costero-marítimo y sus sectores afines para desarrollar e implementar un nuevo modelo empresarial de especialización y cooperación inteligente "Turismo Azul", enfocado esencialmente hacia la internacionalización de sus servicios y productos. Desarrolla un innovador sistema de inteligencia de mercado, basado en la armonización de medios de gestión y transmisión de datos automatizados entre los sistemas de navegación, información, planificación y entretenimiento de las embarcaciones de recreo con los gestores portuarios. En colaboración con el Clúster C3M e importantes socios sectoriales, genera nuevos enfoques

de cooperación basados en sistemas compartidos y ofertas cruzadas que posean un elevado potencial de crecimiento en sus procesos de internacionalización e inteligencia de mercado, además de actividades de "networking" que aumentan la competitividad internacional de las pymes, creando nuevas oportunidades de negocio.

El jefe de fila será la entidad pública empresarial Puertos Canarios y los socios: Femete, AEI Turismo Innova Gran Canaria, Cluster Marítimo de Canarias, Femepa, Câmara do Comercio e Industria de Madeira, Câmara do Comércio e Indústria da Horta (Azores), Clube Naval da Horta (Azores), Câmara Municipal de São Vicente (Cabo Verde) y Port Autonome de Nouadhibou (Mauritania).

Así lo decidió el II Comité de Gestión que se celebró el pasado miércoles en Las Palmas de Gran Canaria, después de examinar y aprobar 67 proyectos de los 181 presentados (con una tasa de éxito del 37 por ciento), que serán cofinanciados al 85% por FEDER (programa Cooperación Territorial Interreg MAC 2014-2020). Ese comité está formado por representantes de la Autoridad de Gestión, corresponsales nacionales de España y Portugal, corresponsales regionales de Madeira, Azores y Canarias, representantes de los terceros países que forman parte del Programa (Cabo Verde, Senegal y Mauritania) y un representante de la Comisión Europea.

<http://www.canaryports.es/texto-diario/mostrar/1454353/nuevo-proyecto-cooperacion-internacional-pymes-canarias>

NUEVOS PROYECTOS DE COOPERACIÓN INTERNACIONAL PARA PYMES CANARIAS



ConfiAfri2 y Blue-Tec serán cofinanciados al 85% por FEDER (programa Cooperación Territorial Interreg MAC 2014-2020).

Femete participará en dos nuevos proyectos de cooperación internacional donde las pymescanarias serán protagonistas: ConfiAfri2, de apoyo al emprendimiento social y mejora de su competitividad en el área macaronésica, y Blue-Tec, que pretende crear un modelo innovador de cooperación empresarial y de crecimiento inteligente para generar mayor valor añadido y mejorar la oferta comercial del sector náutico y portuario de la

Macaronesia. Además, contará con otro proyecto más en reserva: Suagen-MAC, sobre economía circular para el crecimiento verde y sostenible en los sectores industrial, agrícola, del agua y las energías renovables.

Así lo decidió el II Comité de Gestión que se celebró el pasado miércoles en Las Palmas de Gran Canaria, después de examinar y aprobar 67 proyectos de los 181 presentados (con una tasa de éxito del 37 por ciento), que serán cofinanciados al 85% por FEDER (programa Cooperación Territorial Interreg MAC 2014-2020). Ese comité está formado por representantes de la Autoridad de Gestión, corresponsales nacionales de España y Portugal, corresponsales regionales de Madeira, Azores y Canarias, representantes de los terceros países que forman parte del Programa (Cabo Verde, Senegal y Mauritania) y un representante de la Comisión Europea.

ConfiAfri2, por la competitividad canaria en África

ConfiAfri2 responde al objetivo de mejorar la competitividad de las empresas canarias en el área de la Macaronesia y potenciar su colaboración comercial con empresas africanas, así como su acceso a los mercados internacionales mediante exportación, inversión o licitación. Es la continuación del trabajo ya realizado por el proyecto ConfiÁfrica, si bien incorporando un nuevo enfoque sobre capacitación del capital humano como elemento clave. Durante ConfiÁfrica, se detectó la necesidad de las empresas africanas de recibir formación para mejorar su nivel de cooperación con las empresas canarias. Esto se considera básico también para seguir ampliando y reforzando los vínculos comerciales e institucionales entre Canarias y África que ya se establecieron.

Ahora, en ConfiÁfri2, también se quiere apoyar a profesionales y empresariado africanos para que puedan conformar consorcios con empresas canarias, facilitar el acceso a nuevos mercados y crear lazos internacionales beneficiosos para todas las partes. Estará liderado por Femepa y cuenta como socios a Femete, Cámara de Comercio de Santa Cruz de Tenerife, Cámara de Comercio Gran Canaria, junto con las de Mauritania, Dakar y Barlovento (Cabo Verde), además de Casa África.

Blue-Tec, para sectores náutico y portuario

En cuanto al proyecto Blue-Tec, asocia pymes y actores públicos del turismo náutico- portuario, costero-marítimo y sus sectores afines para desarrollar e implementar un nuevo modelo empresarial de especialización y cooperación inteligente "Turismo Azul", enfocado esencialmente hacia la internacionalización de sus servicios y productos. Desarrolla un innovador sistema de inteligencia de mercado, basado en la armonización de medios de gestión y transmisión de datos automatizados entre los sistemas de navegación, información, planificación y entretenimiento de las embarcaciones de recreo con los gestores

portuarios. En colaboración con el Clúster C3M e importantes socios sectoriales, genera nuevos enfoques de cooperación basados en sistemas compartidos y ofertas cruzadas que posean un elevado potencial de crecimiento en sus procesos de internacionalización e inteligencia de mercado, además de actividades de "networking" que aumentan la competitividad internacional de las pymes, creando nuevas oportunidades de negocio.

El jefe de fila será la entidad pública empresarial Puertos Canarios y los socios: Femete, AEITurismo Innova Gran Canaria, Cluster Marítimo de Canarias, Femepa, Cámara do Comercio e Industria de Madeira, Câmara do Comércio e Indústria da Horta (Azores), Clube Naval da Horta (Azores), Câmara Municipal de São Vicente (Cabo Verde) y Port Autonome de Nouadhibou (Mauritania).

El proyecto en reserva, Suagen-MAC, estaría liderado por la Universidad de La Laguna y contaría con Femete como socio. Sus objetivos son: consolidar la plataforma tecnológica de la Macaronesia, fomentar su economía circular (ecodiseño y ecoinnovación), así como diseñar e implementar tecnologías en pruebas y programas formativos tecnológicos.

<https://www.noticanarias.com/nuevos-proyectos-de-cooperacion-internacional-para-pymes-canarias/>



Nuevos proyectos de cooperación internacional para pymes canarias

Femete participará en dos nuevos proyectos de cooperación internacional donde las pymes canarias serán protagonistas: ConfiAfri2, de apoyo al emprendimiento social y mejora de su competitividad en el área macaronésica, y Blue-Tec, que pretende crear un modelo innovador de cooperación empresarial y de crecimiento inteligente para generar mayor valor añadido y mejorar la oferta comercial del sector náutico y portuario de la Macaronesia.

SOL DEL SUR14 de Junio de 2019



ConfiAfri2 y Blue-Tec serán cofinanciados al 85% por FEDER (programa Cooperación Territorial Interreg MAC 2014-2020).

Además, contará con otro proyecto más en reserva: Suagen-MAC, sobre economía circular para el crecimiento verde y sostenible en los sectores industrial, agrícola, del agua y las energías renovables.

Así lo decidió el II Comité de Gestión que se celebró el pasado miércoles en Las Palmas de Gran Canaria, después de examinar y aprobar 67 proyectos de los 181 presentados (con una tasa de éxito del 37 por ciento), que serán cofinanciados al 85% por FEDER (programa Cooperación Territorial Interreg MAC 2014-2020). Ese comité está formado por representantes de la Autoridad de Gestión, corresponsales nacionales de España y Portugal, corresponsales regionales de Madeira, Azores y Canarias, representantes de los terceros países que forman parte del Programa (Cabo Verde, Senegal y Mauritania) y un representante de la Comisión Europea.

ConfiAfri2, por la competitividad canaria en África

ConfiAfri2 responde al objetivo de mejorar la competitividad de las empresas canarias en el área de la Macaronesia y potenciar su colaboración comercial con empresas africanas, así como su acceso a los mercados internacionales mediante exportación, inversión o licitación. Es la continuación del trabajo ya realizado por el proyecto ConfiÁfrica, si bien incorporando un nuevo enfoque sobre capacitación del capital humano como elemento clave. Durante ConfiÁfrica, se detectó la necesidad de las empresas africanas de recibir formación para mejorar su nivel de cooperación con las empresas canarias. Esto se considera básico también para seguir ampliando y reforzando los vínculos comerciales e institucionales entre Canarias y África que ya se establecieron.

Ahora, en ConfiÁfri2, también se quiere apoyar a profesionales y empresariado africanos para que puedan conformar consorcios con empresas canarias, facilitar el acceso a nuevos mercados y crear lazos internacionales beneficiosos para todas las partes. Estará liderado por Femepa y cuenta como socios a Femete, Cámara de Comercio de Santa Cruz de Tenerife, Cámara de Comercio Gran Canaria, junto con las de Mauritania, Dakar y Barlovento (Cabo Verde), además de Casa África.

Blue-Tec, para sectores náutico y portuario

En cuanto al proyecto Blue-Tec, asocia pymes y actores públicos del turismo náutico-portuario, costero-marítimo y sus sectores afines para desarrollar e implementar un nuevo modelo empresarial de especialización y cooperación inteligente "Turismo Azul", enfocado esencialmente hacia la internacionalización de sus servicios y productos. Desarrolla un innovador sistema de inteligencia de mercado, basado en la armonización de medios de gestión y transmisión de datos automatizados entre los sistemas de navegación, información, planificación y entretenimiento de las embarcaciones de recreo con los gestores portuarios. En colaboración con el Clúster C3M e importantes socios sectoriales, genera nuevos

enfoques de cooperación basados en sistemas compartidos y ofertas cruzadas que posean un elevado potencial de crecimiento en sus procesos de internacionalización e inteligencia de mercado, además de actividades de "networking" que aumentan la competitividad internacional de las pymes, creando nuevas oportunidades de negocio.

El jefe de fila será la entidad pública empresarial Puertos Canarios y los socios: Femete, AEI Turismo Innova Gran Canaria, Cluster Marítimo de Canarias, Femepa, Cámara do Comercio e Industria de Madeira, Câmara do Comércio e Indústria da Horta (Azores), Clube Naval da Horta (Azores), Câmara Municipal de São Vicente (Cabo Verde) y Port Autonome de Nouadhibou (Mauritania).

El proyecto en reserva, Suagen-MAC, estaría liderado por la Universidad de La Laguna y contaría con Femete como socio. Sus objetivos son: consolidar la plataforma tecnológica de la Macaronesia, fomentar su economía circular (ecodiseño y ecoinnovación), así como diseñar e implementar tecnologías en pruebas y programas formativos tecnológicos.

<http://www.soldelsurtenerife.com/articulo/economia/nuevos-proyectos-cooperacion-internacional-pymes-canarias/20190614135944041985.html>

Más de 28.000 familias vulnerables disponen del bono social eléctrico

●●● Casi la mitad de los beneficiarios tienen cubierto el 100% del coste energético al estar en situación de vulnerabilidad severa ●●● El Estado no ha modificado aún el sistema de acceso.

Miguel Gómez, SIC de Tenerife

El nuevo bono social eléctrico, con el que se persigue prevenir la pobreza energética, beneficia en Canarias a 28.244 unidades familiares, una cantidad sustancialmente superior a la que se preveía en los momentos previos a su puesta en marcha. Algo menos de la mitad del total de los contratos -13.465- corresponden a familias y usuarios que se encuentran en situación de vulnerabilidad severa, por lo que tienen cubierto el 100% de la factura eléctrica de sus hogares.

Según datos del servicio de Instalaciones Energéticas de la Consejería de Economía e Industria del Gobierno autonómico, la mayoría de los usuarios del bono social, 19.518, accedieron a él al cumplir los criterios de renta establecidos. De ellos, 10.741 están en vulnerabilidad severa y 8.777 en situación de vulnerabilidad. A este colectivo se suman 5.733 familias numerosas -4.026 vulnerables y 1.707 en vulnerabilidad grave- y 2.993 pensionistas -1.976 en situación de vulnerabilidad y 1.017 en vulnerabilidad grave-, a tenor de las cifras referidas al pasado 31 de mayo.

El bono social entró en vigor en todo el país a finales de 2017, cuando todavía gobernaba el Partido Popular, pero las lagunas detectadas durante su primer año de aplicación llevaron al Ministerio de Transición Ecológica -entonces ya en manos del PSOE- a refor-



El bono social eléctrico busca combatir la pobreza energética. (E. OJA)

La facturación genera una de cada cuatro reclamaciones

●●● Una cuarta parte de las 746 reclamaciones recibidas en 2018 por el servicio de Instalaciones Energéticas de la Consejería de Economía e Industria del Gobierno canario estuvo motivada por discrepancias con la facturación por parte de las compañías. Los fallos en los contadores y los retrasos en las acometidas eléctricas se situaron a continuación, con un 20% del total cada uno. Los riesgos eléctricos y las reformas concentraron un 16% de las quejas formuladas en el servicio, los cortes de suministro un 10% y los fraudes un 5%, en tanto que el 5% restante corresponde al apartado otros. Las reclamaciones relacionadas con el servicio eléctrico presentadas a la Consejería el año pasado se incrementaron un 94% en relación a 2017. Por su parte, las consultas realizadas -tanto por vía telefónica (en el 012) como por correo electrónico- rondaron las 1.300.

marlo, con el objetivo de ampliar el colectivo de beneficiarios y agilizar su tramitación. En Canarias, la Consejería de Empleo, Políticas Sociales y Vivienda del Gobierno regional, la Federación Canaria de Municipios (Fecam) y Endesa establecieron mediante un convenio las condiciones para acceder a las ayudas. El acuerdo incluía la previsión de que ninguna familia sea objeto de un corte del suministro y de que las que viven situaciones de vulnerabilidad severa tengan cubierto el 100% de su factura gracias a la aportación conjunta de la compañía eléctrica (50%), el Ejecutivo (25%) y la federación municipalista (25%). Endesa cifró entonces en alrededor de 18.000 los potenciales usuarios de la medida.

Los primeros momentos de la aplicación del nuevo bono social eléctrico han estado caracterizados por los desajustes en el acceso a la bonificación. Tanto es así que un grupo de comunidades autónomas, entre ellas el Archipiélago, pidió en marzo al Ministerio que simplificase el sistema ante la evidencia de que unos 26.000 usuarios -según datos de febrero- habían visto desestimadas sus solicitudes por problemas en la verificación de la documentación presentada. El Estado se comprometió entonces a acometer una revisión del procedimiento con el fin de hacerlo más ágil y sencillo para los ciudadanos, pero esta modificación aún no se ha llevado a cabo.

TURISMO

Desestimado el recurso contra los pliegos del Imserso

Europa Press, Madrid

El Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales, dependiente del Ministerio de Hacienda, ha desestimado el recurso que presentó en mayo la Confederación Española de Hoteles y Alojamientos Turísticos (Cehat) contra los pliegos del concurso de viajes del Imserso para las temporadas 2019-2020 y 2020-2021, confirmaron a Europa Press en fuentes del Ministerio de Sanidad, del que depende el Instituto de Mayores y Servicios Sociales.

Esta decisión supone el levantamiento de la suspensión canelar al proceso de licitación, que sigue adelante. El tribunal suspendió el 30 de mayo el proceso ante "los perjuicios de difícil o imposible reparación que pudieran derivarse de la continuación del procedimiento de licitación", hasta que se pronunciara de forma definitiva.

La Cehat impugnó los pliegos por considerar que "lesionan gravemente" los intereses del sector y ser "absolutamente incompatibles" con el producto de calidad que deben ofrecer. Según denunciaban en su solicitud de impugnación, los paquetes "suponen una rebaja del 8%, 10% y hasta el 12% sobre los precios de mercado". Para evitar las pérdidas, advierten, el precio por persona y día debería situarse en torno a los 25 euros (actualmente está entre 22,10 y 22,50 euros).

Dos nuevos proyectos refuerzan la proyección exterior de las pymes

●●● Femete participará en ConfiAfriz y Blue-Tec para promover el emprendimiento social y el sector náutico en la región macaronésica.

El Día, SIC de Tenerife

La Federación de Empresas del Metal y las Nuevas Tecnologías (Femete) de Santa Cruz de Tenerife participará en dos nuevos proyectos de cooperación internacional en los que las pymes canarias serán protagonistas: ConfiAfriz, de apoyo al emprendimiento social y mejora de su competitividad en el área macaronésica, y Blue-Tec, que pretende crear un modelo

innovador de cooperación empresarial y de crecimiento inteligente para generar mayor valor añadido y mejorar la oferta comercial del sector náutico y portuario de la región. Hay otro proyecto en reserva: Suagen-MAC, sobre economía circular para el crecimiento verde y sostenible en los sectores industrial, agrícola, del agua y las energías renovables.

Así lo ha decidido el II Comité de Gestión tras examinar y apro-

bar 67 de los 181 proyectos presentados, que serán cofinanciados al 85% con fondos del programa Interreg MAC 2014-2020. El comité está formado por representantes de la Autoridad de Gestión, comisionados nacionales de España y Portugal, regionales de Madeira, Azores y Canarias, representantes de los terceros países que forman parte del programa (Cabo Verde, Senegal y Mauritania) y de la Comisión Europea.



Participantes en el proyecto ConfiAfriz en Senegal. (E. OJA)

ECONOMÍA | FEMETE participará en nuevos proyectos de cooperación internacional para pymes canarias

15-06-19



Grupo ConfiÁfrica Mauritania

ConfiAfri2 y Blue-Tec serán cofinanciados al 85% por FEDER (programa Cooperación Territorial Interreg MAC 2014-2020)

EBFNoticias | Femete participará en dos nuevos proyectos de cooperación internacional donde las pymes canarias serán protagonistas: ConfiAfri2, de apoyo al emprendimiento social y mejora de su competitividad en el área macaronésica, y Blue-Tec, que pretende crear un modelo innovador de cooperación empresarial y de crecimiento inteligente para generar mayor valor añadido y mejorar la oferta comercial del sector náutico y portuario de la Macaronesia. Además, contará con otro proyecto más en reserva: Suagen-MAC, sobre economía circular para el crecimiento verde y sostenible en los sectores industrial, agrícola, del agua y las energías renovables.

Así lo decidió el II Comité de Gestión que se celebró el pasado miércoles en Las Palmas de Gran Canaria, después de examinar y aprobar 67 proyectos de los 181 presentados (con una tasa de éxito del 37 por ciento), que serán

cofinanciados al 85% por FEDER (programa Cooperación Territorial Interreg MAC 2014-2020). Ese comité está formado por representantes de la Autoridad de Gestión, corresponsales nacionales de España y Portugal, corresponsales regionales de Madeira, Azores y Canarias, representantes de los terceros países que forman parte del Programa (Cabo Verde, Senegal y Mauritania) y un representante de la Comisión Europea.



Grupo ConfiÁfrica Senegal

ConfiAfri2, por la competitividad canaria en África

ConfiAfri2 responde al objetivo de mejorar la competitividad de las empresas canarias en el área de la Macaronesia y potenciar su colaboración comercial con empresas africanas, así como su acceso a los mercados internacionales mediante exportación, inversión o licitación. Es la continuación del trabajo ya realizado por el proyecto ConfiÁfrica, si bien incorporando un nuevo enfoque sobre capacitación del capital humano como elemento clave. Durante ConfiÁfrica, se detectó la necesidad de las empresas africanas de recibir formación para mejorar su nivel de cooperación con las empresas canarias. Esto se considera básico también para seguir ampliando y reforzando los vínculos comerciales e institucionales entre Canarias y África que ya se establecieron.

Ahora, en ConfiÁfri2, también se quiere apoyar a profesionales y empresariado africanos para que puedan conformar consorcios con empresas canarias, facilitar el acceso a nuevos mercados y crear lazos internacionales beneficiosos para todas las partes. Estará liderado por Femepa y cuenta como socios a Femete, Cámara de Comercio de Santa Cruz de Tenerife, Cámara de Comercio Gran Canaria, junto con las de Mauritania, Dakar y Barlovento (Cabo Verde), además de Casa África.

Blue-Tec, para sectores náutico y portuario

En cuanto al proyecto Blue-Tec, asocia pymes y actores públicos del turismo náutico-portuario, costero-marítimo y sus sectores afines para desarrollar e implementar un nuevo modelo empresarial de especialización y cooperación inteligente "Turismo Azul", enfocado esencialmente hacia la internacionalización de sus servicios y productos. Desarrolla un innovador sistema de inteligencia de mercado, basado en la armonización de medios de gestión y transmisión de datos automatizados entre los sistemas de navegación, información, planificación y entretenimiento de las embarcaciones de recreo con los gestores portuarios. En colaboración con el Clúster C3M e importantes socios sectoriales, genera nuevos enfoques de cooperación basados en sistemas compartidos y ofertas cruzadas que posean un elevado potencial de crecimiento en sus procesos de internacionalización e inteligencia de mercado, además de actividades de "networking" que aumentan la competitividad internacional de las pymes, creando nuevas oportunidades de negocio.

El jefe de fila será la entidad pública empresarial Puertos Canarios y los socios: Femete, AEI Turismo Innova Gran Canaria, Cluster Marítimo de Canarias, Femepa, Cámara do Comercio e Industria de Madeira, Câmara do Comércio e Indústria da Horta (Azores), Clube Naval da Horta (Azores), Câmara Municipal de São Vicente (Cabo Verde) y Port Autonome de Nouadhibou (Mauritania).

El proyecto en reserva, Suagen-MAC, estaría liderado por la Universidad de La Laguna y contaría con Femete como socio. Sus objetivos son: consolidar la plataforma tecnológica de la Macaronesia, fomentar su economía circular (ecodiseño y ecoinnovación), así como diseñar e implementar tecnologías en pruebas y programas formativos tecnológicos.

<http://www.elblogoferoz.com/2019/06/14/economia-femete-participara-en-nuevos-proyectos-de-cooperacion-internacional-para-pymes-canarias/>

Dos nuevos proyectos refuerzan la proyección exterior de las pymes

Femete participará en ConfiAfri2 y Blue-Tec para promover el emprendimiento social y el sector náutico en la región macaronésica

El Día | S/ C De Tenerife 15.06.2019 |

Participantes en el proyecto Confiáfrica en Senegal. **EL DÍA**

La Federación de Empresas del Metal y las Nuevas Tecnologías (Femete) de Santa Cruz de Tenerife



participará en dos nuevos proyectos de cooperación internacional en los que las pymes canarias serán protagonistas: ConfiAfri2, de apoyo al emprendimiento social y mejora de su competitividad en el área macaronésica, y Blue-Tec, que pretende crear un modelo innovador de cooperación empresarial y de crecimiento inteligente para generar mayor valor añadido y mejorar la oferta comercial del sector náutico y portuario de la región. Hay otro proyecto en reserva: Suagen-MAC, sobre economía circular para el crecimiento verde y sostenible en los sectores industrial, agrícola, del agua y las energías renovables.

Así lo ha decidido el II Comité de Gestión tras examinar y aprobar 67 de los 181 proyectos presentados, que serán cofinanciados al 85% con fondos del programa Interreg MAC 2014-2020. El comité está formado por representantes de la Autoridad de Gestión, corresponsales nacionales de España y Portugal, regionales de Madeira, Azores y Canarias, representantes de los terceros países que forman parte del programa (Cabo Verde, Senegal y Mauritania) y de la Comisión Europea.

<https://www.eldia.es/economia/2019/06/15/nuevos-proyectos-refuerzan-proyeccion-exterior/984334.html>